

帝國堂山崎嘉太郎謹製
日本賣藥株式會社支店

[illegible]

金市九兩六錢八十文	票銀行九兩六錢四十文	現銀每兩加色四百文	日本手票行六兩四百文
現銀元行五兩九百六十文	票金行二十七換	金葉子三十一換	

報 雜

(續前)

文學博士 白鳥庫吉

其實以蒙古之兵威扶殖已勢力也俄國諸侯漸次服太公命不復知有汗繼而德密得利德司可依之時創長子嗣位之例路律克王家之基礎始固矣至伊達第三世國內諸侯服之如奴僕而見其有抗蒙古之色乃斬汗之使者舉兵一戰大克之於是伊達自稱皇帝以兩頭鷲定爲旗章現今俄國實於此時開其基然俄國受制于蒙古二百餘年其影響固不爲少就中加君權日增遂至爲專制其特著明者也俄國幸得獨立而其民從是困于國君之暴其後彼得大帝少革之連綿以至今日要之專制政治爲蒙古人讓與俄國人之遺產也

難矣！以故擊退之外無一策也。然而兵器未精之世，北方民族之武力固絕其敵。俄國人亦無奈之何也。於是自出一種方法，不獨遂于國外，還之于其巢窟。永絕其害。洵可謂坤輿史上所希見之偉績也。然則一種方法者，果如何使役其言語宗教血統同于俄國人，而使其生活尙爲戎狄之一種團體而膺懲戎狄？是也。此團體卽爲哥薩克兵，其功業事蹟具在世人耳目，不復贅矣。然而此團體如何而出于俄國之所由來未審之蓋因于戎狄者，豈獨俄國乎？支那波羅亦然而哥薩克兵之起俄國何故乎？試揣摩之，其因由凡三：一曰俄國常受戎狄之侵害，二曰其國性與戎狄大異，遂不能同化之，三曰俄國南部曠野千里，可爲與戎狄同一生活。蓋在支那則戎狄一越長城而南下，每喪其國俗化爲漢人，故漢人勉禦之而不必窮追而殲滅之。波斯大抵與俄國相似而無曠野以居游牧之民，是以俄國獨與支那波斯相異也。

（未完）

報部什

●煙台商鋪歇業宣數(煙台) 前幾天有客人說煙台的買賣家關閉了好幾百戶本館以為還不大

力剿辦。詎黔撫昨有電來粵以痛剿一事雖屬正辦究之現在兩省兵力單薄餉力亦萬有難支不如仍用招撫之法以禮化相誘導想彼匪雖離野蠻當亦未有不能馴服等語聞周督仍不以爲然現尙主張前說約日內再行覆電辦駁云云

要件

俄商工報載有通信員與阿木爾輪船有限公司某執事談及阿木爾(即黑龍江)行船事業據該執事云近來阿木爾船業頗不住當日俄戰役時由海口各貨概行禁止而本地各貨半係軍用之物均由西伯利亞及東清鐵路一帶運往是以阿木爾船業當日俄戰時最為蕭條況除受戰事之影響外尚有他故之阻力黑河之上游其河頗不深又兼其流甚速每小時能流出十二俄里輪船赴上游者每小時不過能行十俄里至十二俄里而每年行船之時僅五月之久是以轉運貨物之事業因之減色各輪船均係燒用木柴每日必須裝備亦足耽延時日又據該執事云該阿木爾輪船有限公司每年載運搭客之輪船九隻共進款僅約十八萬盧布而各項出款及修理船隻等費共需三十萬盧布其所尚能敷衍從事者徒以有俄戰政府之接濟每年撥給盧

阿爾爾最大搭客輪船及載貨搭客輪船共約陸拾八隻內有阿爾爾輪船有限公司廿隻阿爾爾合股輪船公司拾陸隻東清鐵路公司貳拾隻此外尚有單行各船主之小輪多係後輪船共約貳百陸拾八隻所有沿阿爾爾江開行各輪船共約貳百陸拾八隻阿爾爾轉運貨物事亦不甚踴躍且入口各貨多係以拖帶之貨船裝運而阿爾爾之出口貨則直如無鮮魚出口則又因其無凍物機易於腐敗故亦無法多運有至運當一千九百零六年曾有代水輪一隻專由尼克賴耶夫四克裝載鮮魚運往俄西部海口里巴府及德之高布爾格口岸至阿爾爾之外洋進口貨則係由兩路輪運或運由尼克賴耶夫斯京或由海參威道經玻璃然多半由尼克賴耶夫斯京運入且由海參威運來者亦多繞路尼克賴耶夫斯京蓋由海參威至尼克賴耶夫斯京之路較之自海參威由鐵路乘車至皮爾其里克之路較之自海參

入口各貨以茶鐵糧石爲大宗阿爾沿江轉運之貨物每年不下一千萬鋪得如將來阿爾運貨爭稅之舉被禁則恐輪運之貨仍將減少

以上情形固不能謂其不確然亦決不如是之甚況該執事關於松花江至阿爾爾輪運貨物事則默不著一詞去歲一季自松花江運往阿爾爾貨物共約一百伍拾萬鋪得而今歲約運往玻璃黑河等處之貨現已有麥麪糧石約四百萬鋪得大半皆係爲滿洲撤回之俄軍需用此外滿洲地方尙有所餘軍用各貨物現已運赴西伯利亞故本年西伯利亞出口此項運往貨物決不下六百萬鋪得至由海路出口將來路有多數貨物由松花江運往尼克頓耶夫

克現已有巨商某等擬將所贖之帮豆及他項糧石運赴尼克頓耶夫斯克由彼再裝風篷運往沿海各口岸蓋由阿爾爾裝運較之由鐵路裝運其費甚省故也

奉天到新民府 上午七二〇 下午四二〇	◎自營口到大石橋 營口開 上午六三三 下午一〇三〇
新民府到奉天 上午七二八 下午七二八	◎自蘇家屯到撫順 蘇家屯開 上午六三三 下午一〇三〇

奉天到安東 上午八二八 下午九三九	◎自奉天到安東 奉天開 上午五三九 下午六三四
沙河到次日 上午八二八 下午九三九	◎自奉天到安東 沙河開 上午五三九 下午六三四